



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۱۹۷۹۴۳۷۴/۳

تاریخ: ۱۳۸۰/۱۲/۰۸

پیوست:

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی شمال غرب

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی گلستان

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی اردبیل

موضوع: ناهماهنگی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی در روند بارگیری تا تخلیه ناوگان ترانزیتی

بسلام و احترام

بزرگواران! ازشهای واصله روزانه تعداد زیادی ناوگان ترانزیتی با محموله‌های نفتی (مازوت، تفت و گاز و...) به مقصد بندر امام خمینی و منطقه ویژه اقتصادی بندر ماهشهر انحراف می‌گردد که بدلیل ناهماهنگی و نبود برنامه زمان‌بندی در اجرام و تخلیه، شاهد تجمع فراوان کامیون‌ها و رانندگان در منطقه بوده که ظاهراً رانندگان تا چندین روز، بلکه هفته‌ها برای تخلیه محموله یا توقف مواجه می‌شوند که علاوه بر تحویل هزینه، مشکلاتی همچون ایجاد پروژ ناامنی در منطقه، خطر وقوع آتش‌سوزی احتمالی و تأثیرات اجتماعی رانندگان به جهت توقف طولانی مدت در مکان‌های نامناسب را در پی دارد. لذا شایسته است ضمن نظارت بر عملکردهای شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی، با برنامه‌ریزی مدون جهت پیشگیری از مشکلات احتمالی اقدامات لازم معمول گردد.

جواد حدادی  
مدیر کل دفتر راهداری و حمل و نقل  
بین‌المللی

ورود به دفتر  
شماره ۹-۴  
تاریخ ۱۳۸۰/۱۲/۰۹

- مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گوزستان جهت آگاهی
  - مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کردستان جهت آگاهی و اقدام مقتضی
  - معاون ترانزیت جهت اطلاع
- اقدام کننده: زنگی آبادی